

Dagbókaslag	Trol	Støða	Túrur endaður
Túranummar		17 Dagbókanummar	27897
Skipanavn	HEYKUR	Fráfaringardagur	27-06-2026 12:30
Sýslunummar	HEYKUR	Komu á fiskileið	27-06-2026
Kalilíbókstavir	OW2476	Fóru at sigla heim	06-07-2026
Skipari	Óli Jakup Muller	Veiða umborð við byrjan	0
Manningartal		7 Avreiðingardagur	07-07-2026
Komu heim	07-07-2026 06:17	Avreiðingarstaður	Faroe Origin (Runavík)
Partrola við	FALKUR	Kalilíbókstavir	XPMC
Reiðskapur	PTB, Botntrol: partrola		

Kør 460 litrar (Kør)

Dagur	Hál nr.	MerkT litur	Kongafiskur Hýsa Havtaska Brosma			
			íløt	íløt	íløt	íløt
28-06-2026	1	1 Reytt				
28-06-2026	2	1 Reytt				
29-06-2026	3	2 Reytt				
30-06-2026	4	3 Gult				
01-07-2026	5	4 Gult				
02-07-2026	6	5 Blátt	2			1
03-07-2026	7	6 Blátt			1	
04-07-2026	8	7 Grønt		1		
04-07-2026	9	7 Grønt				
05-07-2026	10	8 Grønt	1			
06-07-2026	11	9 Svart	1	1	1	1
06-07-2026	12	9 Svart	1	1	2	2

Kør 460 litrar (Kør) tilsamans

Kg. tilsamans framleiddari vekt	1.400	840	560	560
---------------------------------	-------	-----	-----	-----

Dagbókaslag	Trol	Støða	Túrur endaður
Túranummar		17	Dagbókanummar 27899
Skipanavn	FALKUR	Fráfaringardagur	27-06-2026 13:24
Sýslunummar	FALKUR	Komu á fiskileið	28-06-2026
Kalilbókstavir	XPMC	Fóru at slgja heim	07-07-2026
Skipari	Kristian Thomsen	Veiða umborð við byrjan	0
Manningartal		7	Avreiðingardagur 07-07-2026
Komu heim	07-07-2026 06:15	Avreiðingarstaður	Faroe Origin (Runavík)
Partrola við	Heykur	Kalilbókstavir	OW2076
Reiðskapur	PTB, Botntrol: partrola		

Kør 460 litrar (Kør)					Havtaska Kongafiskur Hýsa Brosma Kalvi				
Dagur	Hál nr.	Merk	Litur		iløt	iløt	iløt	iløt	iløt
28-06-2026	1	1	Reytt						
29-06-2026	2	2	Reytt		1				
30-06-2026	3	3	Gult						
01-07-2026	4	4	Gult		1		1		
02-07-2026	5	5	Blátt		1				
03-07-2026	6	6	Blátt			3			
04-07-2026	7	7	Grønt		1				
05-07-2026	8	8	Grønt						
05-07-2026	9	8	Grønt						
06-07-2026	10	9	Svart			1			
07-07-2026	11	10	Svart						
Kør 460 litrar (Kør) tilsamans					0,25		1	0,75	0,25
Kg. tilsamans framleiddari vekt					4,25	4	2	0,75	0,25
					1.190	1.120	560	210	70